

**UCHWAŁA NR XII/97/15  
RADY GMINY NOWA WIEŚ LĘBORSKA**

z dnia 13 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Nowa Wieś Lęborska na 2016 rok.**

Na podstawie Na podstawie art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. z 2014 roku poz. 849 z późn. zm./, art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2015 roku poz. 1515/, Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku /M. P. z 2015 roku poz. 1029/ oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. /M. P. z 2015 roku poz. 735/ **Rada Gminy uchwala co następuje:**

**§ 1.** Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

**1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

|                                       |                                             |                              |
|---------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|
| a) powyżej 3,5 do 5,5 tony włącznie   |                                             | 720,00 zł                    |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie |                                             | 860,00 zł                    |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton    |                                             | 1.194,00 zł                  |
| d) od 12 ton do poniżej 18 ton        |                                             | 1.626,00 zł                  |
| e) od 18 ton do poniżej 25 ton        |                                             | 1.896,00 zł                  |
| f) od 25 ton do poniżej 29 ton        |                                             | 2.282,00 zł                  |
| <b>Liczba osi jezdnych</b>            |                                             |                              |
| Dopuszczalna masa całkowita           | Z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważne | Z innym systemem zawieszenia |
| <b>2 osie:</b>                        |                                             |                              |
| g) równa lub wyższa niż 29 ton        | 2.272,00 zł                                 | 2.272,00 zł                  |
| <b>3 osie:</b>                        |                                             |                              |
| h) równa lub wyższa niż 29 ton        | 2.272,00 zł                                 | 2.272,00 zł                  |
| <b>4 osie i więcej:</b>               |                                             |                              |
| i) równa lub wyższa niż 29 ton        | 2.272,00 zł                                 | 2.754,00 zł                  |

**2) Od ciągnika siodłowego balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

|                                                   |                                                        |                                           |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| a) od 3,5 do 9 ton włącznie                       |                                                        | 1.260,00 zł                               |
| b) od powyżej 9 ton do poniżej 12 ton             |                                                        | 1.368,00 zł                               |
| <b>Liczba osi jezdnych</b>                        |                                                        |                                           |
| Dopuszczalna masa całkowita dla zespołu pojazdów: | Z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Z innym systemem zawieszenia osi jezdnych |
| <b>2 osie:</b>                                    |                                                        |                                           |
| c) od 12 ton do poniżej 25 ton                    | 1.400,00 zł                                            | 1.400,00 zł                               |
| d) od 25 ton do poniżej 31 ton                    | 1.688,00 zł                                            | 1.754,00 zł                               |
| e) od 31 ton do 36 ton włącznie                   | 1.862,00 zł                                            | 2.132,00 zł                               |
| f) powyżej 36 ton                                 | 1.862,00 zł                                            | 2.292,00 zł                               |
| <b>3 osie i więcej:</b>                           |                                                        |                                           |
| g) od 12 ton do poniżej 25 ton                    | 1.562,00 zł                                            | 2.078,00 zł                               |
| h) od 25 ton do poniżej 31 ton                    | 1.688,00 zł                                            | 2.078,00 zł                               |
| i) od 31 ton do 36 ton włącznie                   | 1.862,00 zł                                            | 2.078,00 zł                               |
| j) powyżej 36 ton do poniżej 40 ton               | 1.916,00 zł                                            | 2.078,00 zł                               |
| k) od 40 ton i wyżej                              | 2.186,00 zł                                            | 2.774,00 zł                               |

**3) Od przyczepy i naczepy /z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego/, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

|                                 |                                  |                              |
|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| a) od 7 do poniżej 12 ton       |                                  | 334,00 zł                    |
| <b>Liczba osi jezdnych</b>      |                                  |                              |
| Dopuszczalna masa całkowita dla | Z zawieszeniem pneumatycznym lub | Z innym systemem zawieszenia |

| zespołu pojazdów                    | uznanym za równoważne | osi jezdnych |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------|
| <b>1 oś</b>                         |                       |              |
| b) od 12 ton do poniżej 25 ton      | 420,00 zł             | 440,00 zł    |
| c) od 25 ton do 33 ton włącznie     | 636,00 zł             | 732,00 zł    |
| d) powyżej 33 ton                   | 700,00 zł             | 744,00 zł    |
| <b>2 osie</b>                       |                       |              |
| e) od 12 ton do poniżej 25 ton      | 420,00 zł             | 440,00 zł    |
| f) od 25 ton do poniżej 28 ton      | 636,00 zł             | 732,00 zł    |
| g) od 28 ton do poniżej 33 ton      | 796,00 zł             | 1.066,00 zł  |
| h) od 33 ton do poniżej 38 ton      | 1.066,00 zł           | 1.614,00 zł  |
| i) od 38 ton i wyżej                | 1.410,00 zł           | 2.046,00 zł  |
| <b>3 osie i więcej</b>              |                       |              |
| j) od 12 ton do poniżej 33 ton      | 898,00 zł             | 1.184,00 zł  |
| k) od 33 ton do 36 ton włącznie     | 958,00 zł             | 1.400,00 zł  |
| l) powyżej 36 ton do poniżej 38 ton | 900,00 zł             | 1.344,00 zł  |
| ł) od 38 ton i wyżej                | 1.184,00 zł           | 1.560,00 zł  |

**4) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca           | 1.206,00 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 1.796,00 zł |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. 1. Uchwałę podaje się do wiadomości w formie obwieszczeń.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Nowa Wieś Lęborska

**mgr Zdzisław Korda**

## Uzasadnienie

### **do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze gminy Nowa Wieś Lęborska na 2016 rok:**

- w myśl art. 20 ust. 1, górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm./, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego;

- górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. zostały ogłoszone przez Ministra Finansów, zgodnie z obwieszczeniem z dnia 5 sierpnia 2015 r. /M. P. z 2015 r. poz. 735/;

- stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2016 rok zostały opublikowane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. /M. P. z 2015 r. poz. 1029/;

- zgodnie z art. 10 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych stawek ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów oraz w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 do w/w ustawy;

- przepis art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zmienia podstawę opodatkowania i wysokość podatku od poszczególnych klas autobusów. Podział na autobusy do 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 został zastąpiony podziałem na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza miejscem kierowcy oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22 poza miejscem kierowcy;

- w w/w ustawie doprecyzowano, także treści Załączników nr 2 i nr 3 zawierających stawki minimalne podatku od środków transportowych przez dodanie w rubryce „Trzy osie” zwrotu „i więcej”;

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego tj: do 15 grudnia 2015 r.

W związku z tym Rada Gminy powinna podjąć uchwałę stosunkowo wcześniej.